



Categoria C5 – Side-car

1. Definizione

Il side-car è un veicolo senza motore a due vie e a tre ruote, composto da una moto e da una plancia, il cui equipaggio è composto da un pilota e da un copilota. Lo sterzo deve essere azionato da un manubrio. Sono autorizzate delle sospensioni a ruote indipendenti.

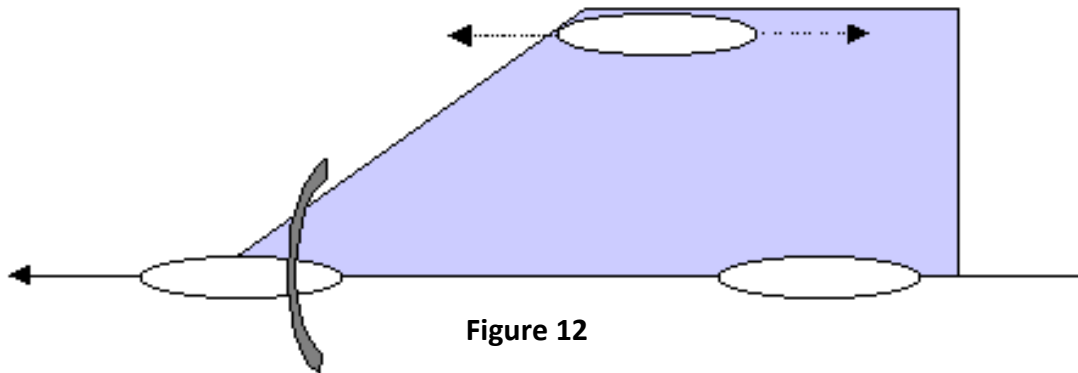


Figure 12

2. Dimensioni

Lunghezza massima	2500 mm (senza i punti di attacco)
Larghezza massima	1200 mm
Passo minimo	700 mm (distanza presa tra l'asse verticale del manubrio e la ruota della plancia)

3. Peso

Il peso massimo consentito del side-car senza equipaggio è di 100 Kg.

4. Ruote

Le ruote sono di libera scelta. Il diametro massimo delle ruote pneumatiche gonfiate è di 500 mm.

E' proibito apportare modifiche al di fuori della normale usura del battistrada.

5. Freni

Sono obbligatori dei freni efficienti che abbiano azione frenante su almeno due ruote e che devono essere azionati dal piede o dalla mano del pilota. Sono vietati freni con azione frenante sul terreno.

6. Equipaggiamenti specifici

E' obbligatorio indossare una tuta di tipo motociclistico con protezioni o equipaggiamento con protezione equivalente.



7. Sicurezza

Sono obbligatori degli appigli solidi sulla moto e sulla plancia per permettere in tutta sicurezza la mobilità del copilota durante le curve. La carrozzeria è autorizzata solamente nella parte anteriore del veicolo e non può coprire il pilota. E' obbligatoria una protezione in gommapiuma sulla parte superiore del manubrio per proteggere il mento del pilota. E' altresì obbligatorio indossare ginocchiere e gomitiere sia per il pilota che per il copilota. Durante la competizione è vietata l'inversione dell'equipaggio (copilota al posto del pilota e viceversa). La ruota della plancia deve essere completamente coperta. La ruota posteriore deve essere protetta. La carrozzeria è autorizzata solamente sulla parte anteriore del side-car e non può coprire il pilota.

8. Numeri di gara

In accordo con il "regolamento tecnico FISD capitolo II – punto I".

Il o i numeri di gara saranno consegnati dall'organizzatore che deciderà anche la loro collocazione sul veicolo.

9. Posizione di partenza

Posizione supina alla partenza, sotto verifica di un commissario tecnico che si trova permanentemente alla partenza.

10. Sanzioni

Il mancato rispetto del presente regolamento, comporterà l'esclusione dalla gara senza alcuna deroga nel caso si tratti di gara F.I.S.D..

11. Storico delle modifiche

Rimpiazzo della CECCAS con la FISD il 12 novembre 2010

Modifiche apportate nel corso dell'A.G. a Predappio il 5.11.2011:

- Punto 8 : definizione del numero di gara adattata al regolamento generale

Modifiche approvate nel corso della AG di Wittinsburg 11.11.2012:

- Punto 4 : ampliato il perimetro di divieto di modifiche ai pneumatici