



## FEDERAZIONE ITALIANA CART'S

### Regolamento costruttivo categoria Gravity Bike – Revisione del 07/01/2016

#### 1) Definizione

La Gravity Bike è un mezzo a due ruote, per uso stradale, propulso dalla forza di gravità, condotto da un solo membro di equipaggio.

#### 2) Dimensioni.

|                      | Min                | Max   | note                |
|----------------------|--------------------|---|---------------------|
| Dimensione ruote     | 20X19c (STD corsa) | 20X2.5 (Inglese)                            | Consigliato > X1.75 |
| Passo                | 52cm               | 150cm                                       |                     |
| Luce a terra         | 10cm               |   |                     |
| Pressione pneumatici | 1.8 bar            | Pressione massima indicata sullo pneumatico | 2 bar – 2,5 bar     |
| Peso mezzo           |                    | 34 kg                                       |                     |
| Peso mezzo+pilota    |                    | 140 kg                                      |                     |
| N°raggi ruote        | 36                 |   | Carenabile          |

#### 3) Peso

Il peso del mezzo, in assetto di gara non dovrà superare i 34 kg senza tolleranza. Il peso del mezzo più pilota non dovrà superare i 140 kg senza tolleranza.

#### 4) Tipologia e costruzione

La Gravity Bike deve disporre di due ruote allineate, di cui l'anteriore sterzante. Deve essere provvista di un manubrio, di un alloggiamento per il pilota e di due impianti frenanti separati per le due ruote azionati dalle mani del pilota.

#### 5) Telaio

Il telaio è di libera costruzione, in materiale metallico, leghe leggere o composito; deve essere di robustezza adeguata all'uso stradale. Sono ammessi telai di bici.

La minima luce a terra è verificata con veicolo con ruote perpendicolari al suolo e con ammortizzatori completamente compressi.

#### 6) Ruote



## FEDERAZIONE ITALIANA CART'S

Le ruote possono essere a raggi liberi o carenate. E' vietato l'utilizzo di ruote a razze non carenate.

### **7) Manubrio**

Le estremità dei manubri non devono presentare un pericolo per gli altri piloti, i manubri a sezione tubolare devono avere le estremità chiuse da tappi o da manopole.

### **8) Freni**

I sistemi frenanti devono agire sulle ruote. E' obbligatorio avere due sistemi frenanti indipendenti, uno per la ruota anteriore ed uno per la posteriore. Sono ammessi i seguenti tipi di sistemi frenanti: disco, tamburo o pattini (che agiscono sul cerchio); nel caso siano presenti pattini, questi devono essere per alte velocità.

### **9) Zavorre**

Non sono ammesse zavorre asportabili. Per zavorre asportabili si intendono tutti quei sistemi mirati ad aumentare il peso del veicolo che non siano fissati (solo saldate) al telaio.

### **10) Numero di gara**

E' obbligatoria l'applicazione nella parte anteriore del mezzo di una targa porta numero come descritto nella "Circolare di attività agonistica".

Sulla parte posteriore dovrà essere apposto il numero di gara mediante maglia stampata oppure grembiolino o su tabella ben visibile.

Il numero assegnato ai piloti rimane invariato nell'anno.

### **11) Responsabilità del costruttore**

Il pilota ed il costruttore si rendono responsabili di quanto costruito ed installato sul mezzo.

### **12) Abbigliamento**

E' obbligatorio l'utilizzo del seguente abbigliamento:

- Casco integrale con visiera o mascherina tipo cross
- Guanti di tipo motociclistico o di equivalente livello di protezione
- Tuta di tipo motociclistico o di equivalente livello di protezione
- Calzature alla caviglia
- Paraschiena (quando non è parte integrante della tuta)

### **13) Modalità di svolgimento della gara**



## FEDERAZIONE ITALIANA CART'S

Gli organizzatori in base alle caratteristiche del tracciato (larghezza, pendenza, regolarità del manto stradale) possono prevedere diverse tipologie di gara:

- Singola a tempo: i concorrenti scendono individualmente e ad intervalli regolari. Per la redazione della classifica vengono applicate integralmente le regole del "Regolamento di Attività agonistica"
- Mista singola a tempo/batteria: una discesa individuale cronometrata per la formazione delle batterie in base al tempo di discesa, due serie di batterie con eliminazione diretta (modalità "Match Race")
- Solo match race con discesa di prova collettiva. La formazione delle batterie avverrà per sorteggio a cura dell'organizzatore ed esclusivamente inserendo i piloti che hanno regolarizzato l'iscrizione. Per il Match Race sono ammesse batterie di due soli concorrenti per motivi di sicurezza.

### **14) Condotta di gara**

E' concesso spingersi con i piedi (seduti sul mezzo) dal segno posto a 3m dalla partenza fino alla linea di partenza, successivamente non è consentito spingere il veicolo tranne che dopo una caduta.

### **Modifiche**

7/01/2016

- Aggiunto modalità verifica luce a terra nella sezione "telaio"
- Aggiunto massimo numero di partecipanti (2) alle batterie match race nella sezione